Miljø- og Ligestillingsministeriet
Kystdirektoratet

Guldborgsund Aqua Sport (GAS)
v. Kasper Hasling Mogensen
Sendt på mail til Nikolai Kofoed Riis
nkr@a1consult.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 2025 - 85678
Ref. gigrp
Den 25. marts 2026

Tilladelse til etablering af kabelbane (full-size wakeboard bane) ud for 1591 Nykøbing F. Bygrunde, Guldborgsund Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at etablering af kabelbane herunder genopførsel af den eksisterende.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og håndteret af A1Consult

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Lovgrundlag

Etablering af en kabelbane på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af kabelbanen (herefter kaldet anlægget) skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.

2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Sikre Farvande (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.

6. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.

7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:

   - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
   - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
   - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

   Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen– Sikre Farvande (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

   I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

   Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:
Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Guldborgsund Kommune har, som tinglyst ejer af matrikel 1591 Nykøbing F. Bygrunde, givet fuldmagt til ansøgningen.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar, samt at formålet med projektet er at udvikle og modernisere et eksisterende maritimt og rekreativt anlæg for at give lokale beboere og især børn og unge gode muligheder for natur- og friluftsoplevelser på sundet. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at foreningen har inddraget sejlklubben, som er nabo til projektet. Sejlklubben har ikke haft bemærkninger til projektet.

Desuden lægges vægt på at ansøger har fået udarbejdet en sejladssikkerhedsanalyse, og oplyst at projektet ikke vil påvirke sejladsen i havnen. Der ligges ligeledes vægt på, at projektet i anlægsfasen ikke vil påvirke havmiljøet, idet der anvendes rene materialer som stål, træ og beton, og at anlægsarbejdet med ramning af pæle udføres på en uge på hverdage mellem kl. 7 og kl. 18.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at ophvirvling af sediment fra havbunden, i forbindelse med rammearbejdet af de 5 pæle vil være lokal og minimal og derfor vurderes arbejdet ikke at påvirke området eller nærliggende beskyttede naturområder væsentligt negativt.

Det er desuden Kystdirektoratets vurdering at etableringen af de ansøgte anlæg, ikke vil være visuelt uforenelige med områdets karakter, eller vil påvirke de landskabelige hensyn negativt, idet kabelbanen etableres i et havneområde i tilknytningen til bebyggelse.

Kabelbanen etableres kystnært hvor vanddybden er mellem 1 m og 3 m. Der vil være tale om ramning af 5 pæle, kabler og flydebroer, dette forventes ikke i væsentligt omfang at påvirke vandgennemstrømningen i Guldborgsund, som foregår via den dybe rende i østsiden af sundet.

Guldborgssund ligger i vandområdedistrikt Sjælland og hovedvandopland Smålandsfarvandet. Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand moderat for projektområdet, grundet manglende målopfyldelse for kvalitetselementet nationalt specifikke stoffer, mens den kemiske tilstand er ikke god, grundet overskridelser af bly, kviksølv, cadmium, nikkel, TBT og Benz(a)pyren i biota. Målsætningen for dette område er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt.

Ansøger anfører at der i projektområdet er registret en dækningsgrad på >50% ålegræs. Grundet anlæggets udformning og den lave vanddybde vurderes kabelbanen ikke at give anledning til negativ påvirkning af ålegræsset eller dets vækstbetingelser, idet lysindfaldet ikke ændres væsentlig og rammearbejdet udføres i vinterhalvåret. Ansøger vurderer derfor at projektet ikke er til hinder for at målene for kvalitetsemnerne rodfæstede planter kan opnås.
Målet for fytoplankton er pt. vurderet opfyldt i Guldborgsund på baggrund af modelberegninger foretaget i forbindelse med basisanalysen. Det vurderes at der ifm. nedramningen vil være en lille risiko for lokal ophvirvling af sediment, hovedsageligt bestående af sand og gytje i forbindelse med ramning af pæle.
Spredningen af næringsstoffer vurderes at være relativ lille og kortvarig. Den potentielle påvirkning på fytoplankton vil dels være en hæmmet vækst, som følge af sedimentspredning og deraf følgende øget turbiditet, dels en stimulering som følge af frigivelse af næringssalte. De to modsatrettede virkninger vil være midlertidige, og vil betyde at der ikke forventes væsentlig samlet påvirkning af fytoplankton. Der er derfor ikke risiko for at projektet vil påvirke muligheden for at opretholde en god tilstand for kvalitetselementet fytoplankton.
Ansøger anfører at materialerne som anvendes til de nye anlæg (stål, træ og beton), ikke udgør en risiko for udledning af de pågældende kemiske parametre. Derudover udføres der ingen uddybning, som kan udgøre en risiko for frigivelse via sediment. Det vurderes derfor samlet set, at projektet ikke udgør en risiko for, at vandområdet kan opnå målet om en god kemisk tilstand.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlæg af en kabelbane ikke vil hindre målopfyldelse af god økologisk tilstand eller god kemisk tilstand, idet der er tale om kortvarig og lokal påvirkning af havbunden og der alene anvendes rene materialer.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre en forringelse af havmiljøet.

Kabelbanen placeres i Natur- og miljøbeskyttelsesområde - N84. Formålet med angivelsen af natur- og miljøbeskyttelsesområder er at sikre, at havplanen afspejler de områder som er udlagt til havstrategiområder og Natura 2000-områder eller som er fredede for at sikre beskyttelse af havets natur og miljø. Det vurderes, at den ansøgte kabelbane ikke er i strid med intensionerne med den fremlagte Havplan.

Kystdirektoratet har i forbindelse med overstående vurderinger vægtet, at der er tale om anlægsarbejde af begrænset varighed og omfang. Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til at opføre en kabelbane i Nykøbing F. havn i Guldborgsund Kommune

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område nr. 173, Habitatområde H152 og fuglebeskyttelsesområde F86, som dækker Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand.

Udpegningsgrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 152		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klitlavning (2190)
	Søbred med småurter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Eremit* (5380)	Skæv vindelsnegl (1014)
	Sumpvindelsnegl (1016)	Stor vandsalamander (1166)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	Bredøret flagermus (1308)
	Damflagermus (1318)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 86		
Fugle:	Knopsvane (T)	Sangsvane (T)
	Grågås (T)	Taffeland (T)
	Troldand (T)	Hvinand (T)
	Havørn (TY)	Stor skallesluger (T)
	Rørhøg (Y)	Klyde (Y)
	Rødrygget tornskade (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Projektområdet er beliggende i marin habitatnatur Bugter og vige (1160). Det vurderes, at anlæg og efterfølgende drift af kabelbanen ikke vil have en varig negativ indflydelse på naturtypen bugt i nærområdet omkring havnen, idet, kabelbanen vil have et mindre væsentligt fodaftryk på havbunden, idet der alene er tale om ramning af 5 pæle.

Angående marine pattedyr er gråsæl, spættet sæl og marsvin på udpegningsgrundlaget. Ansøger oplyser at de primære trusler mod marine pattedyr i habitatet er garnfiskeri hvor havpattedyr kan komme med som bifangst og forstyrrelser som følge af lystsejlere og kajakker samt besøgende udenfor adgangsforbuddet på Rødsand. Ingen af disse trusler gør sig gældende ifm. anlæg af kabelbane.

Gråsæl og spættet sæl benytter især området omkring Rødsand og Vitten som yngle- og rastelokaliteter, beliggende 20- 22 km syd for projektområdet. Ved anlægsarbejdet vil der forekomme støj samt risiko for ophvirvling af sediment. Dette kan midlertidigt forstyrre eventuelle sæler som befinder sig i området, så disse fortrækker til andre områder. Anlægsarbejdet vil kun medføre forstyrrelse på ca. 5 dage i anlægsfasen og medfører ikke permanent indvirken.

Det vurderes at projektområdet ikke er af væsentlig betydning for bestanden, og ligger langt fra sælernes primære område. Etableringen af kabelbanen vurderes på baggrund heraf ikke at medføre en væsentlig negativ påvirkning på bestanden af habitatarterne gråsæl og spættet sæl.

Guldborgsund ligger i området for Bælthavsbestanden for bilag IV arten marsvin. Marsvinene opholder sig hovedsageligt i de mere åbne dele af området, herunder Smålandsfarvandet og Femern Bælt. Det vurderes at projektområdet ikke er af væsentlig betydning for bestanden, idet området er placeret i tilknytning til en havn. Det er ligeledes oplyst, at der kun er få observationer af marsvin ved Nykøbing F. Der vil i forbindelse med anlægsarbejdet kunne opleves støj ved nedramningen af pæle. Det vurderes dog at arten i forbindelse med anlægsarbejdet (5 dage) kan fortrække til øvrige områder af Natura 2000-området. Driften vurderes ikke at medføre yderligere støjende aktivitet end den der i forvejen pågår i området. Det vurderes på baggrund heraf, at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på habitatarten marsvin.

I fuglebeskyttelsesområde F86, er registreret to ynglende rovfuglearter: havørn og rørhøg. Deres fourageringsområder er hhv. fladvandede kystnære områder og fladvandede kystområder med veludviklede rørskove. Det vurderes at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på havørne og rørhøge, da projektområdet ligger uden for deres fourageringsområder, raste- og yngleområder. Yderligere er projektet lokaliseret tæt ved menneskeskabte forstyrrelser fra Nykøbing F. og Sundby.

Andre fuglearter der yngler i F86 er Klyde og rødrygget tornskade. Om Klydens foretrukne ynglesteder beskrives i basisanalysen at den hovedsageligt yngler i kolonier primært langs lavvandede fjordkyster og i salte eller brakke kystlaguner. Den rødryggede tornskade yngler i en række mere eller mindre lysåbne naturtyper, herunder heder, overdrev, ryddede eller stormfaldne skovområder, ådale under tilgroning m.fl.

Det er Kystdirektoratets vurdering at projektet ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning af de ynglende fuglearter, da projektområdet ligger uden for disses raste-, fourageringsområder, og yngleområder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre

forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a., at der er tale om et mindre rekreativt anlæg med begrænset omfang, placeret bynært og i forlængelse af en havn og at anlægsarbejdet der kan medføre støj er kortvarigt (5 dage).

Begrundelse for at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsloven

Det ansøgte projekt er efter Kystdirektoratets vurdering ikke omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har endvidere ikke kendskab til, at det ansøgte projekt er en del af et større projekt på land, som er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er hverken funktionel sammenhæng med andre projekter eller på anden måde integreret sammenhæng med andre projekter.

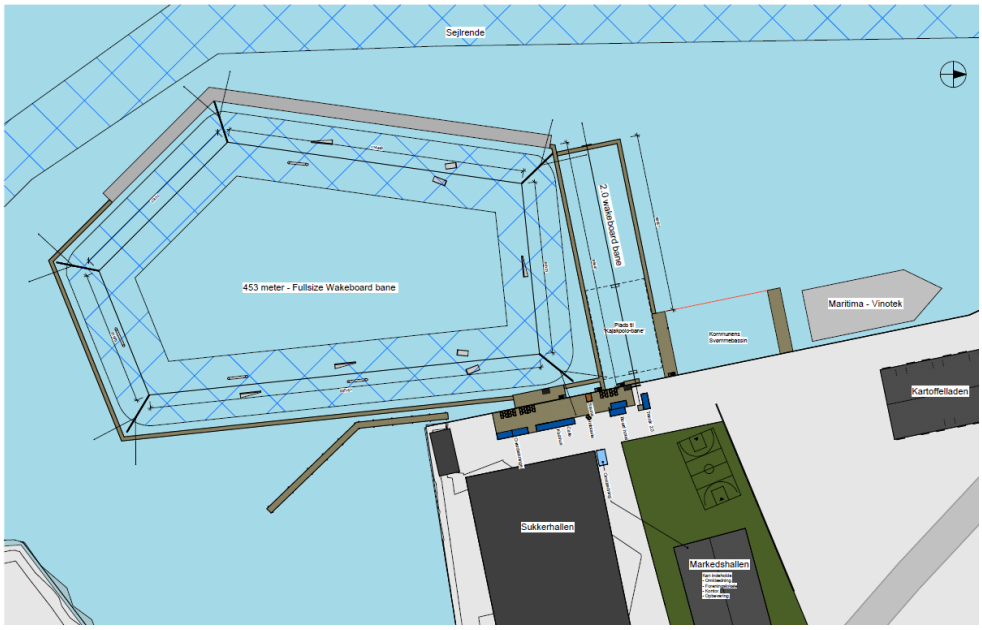
Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af kabelbane.

Den eksisterende kabelbane er pt. beliggende i den nu nedlagte Erhvervshavn. Da havnen skal byudvikles, har klubben fået tildelt en plads i den sydlige ende af havnen, hvor kommunen planlægger et aktivt og rekreativt område. Foreningen har anskaffet en ny full-size kabelbane der er ca. 453 m lang.
Kabelbanen bæres af 5 fastmonterede varmgalvaniserede 11 m høje stålmaster, hver forankret til 2 stålpæle vha. wirer. Langs hele banen etableres lette flydebroer. Disse demonteres om vinteren, på sigt ønskes faste konstruktioner. Mod sejlrenden ønskes en flydebro som ikke demonteres om vinteren. De flydende gangbroer er med rammer af galvaniseret stål og brædder af høj kvalitets plastik- eller træ.
I projektet anvendes der primært stål, beton og træ.

Langs den nordlige ende af banen genetableres den eksisterende 2.0 kabelbane, afkortet fra 97 m til ca. 70 m.
Banen kan også anvendes til kajak vandpolo. Arbejdet med etablering af pæle, master, flydebroer og ramper vil blive udført fra flåde.
Rammearbejdet forventes udført med enten rambuk eller vibrator.
Konstruktioner i overgangen mellem land og vand vil delvist blive udført fralandsiden.



For yderligere beskrivelse af projektet henvises til ansøgningsmaterialet

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommandoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Guldborgsund Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforening for Digelag i Danmark, Dansk Sejlunion og Geodatastyrelsen, samt nabosejlklub.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen– Sikre Farvande skrev den 10. november 2025 bl.a. følgende:

” Beredskabsstyrelsen skal gøre opmærksom på, at ved etablering eller ændring af afmærkning, skal dette ansøges om hos Sikre Farvande i

Beredskabsstyrelsen. Derudover har styrelsen ingen bemærkninger til denne sag, men skal gøre
opmærksom på, at ved arbejder på søterritoriet skal *bekendtgørelse nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande* følges. (...)"

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø skrev den 10. november 2025 bl.a. følgende:

" Baggrund for vurderinger
I afsnit 3 Lovgrundlag i dokumentet "*Væsentlighedsvurdering af påvirkning på Natura 2000-område v. realiseringen af anlæg på søterritoriet ifm. Etableringen af en Full-size Wakeboardbane*" fremgår alene Natura 2000 som lovgrundlag.
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) gør opmærksom på, at lov om vandplanlægning (lovbekendtgørelse nr. 126 af 26. juni 2017 om vandplanlægning) med tilhørende bekendtgørelser fastsætter bl.a. miljømål og indsatsprogrammer med henblik på at forebygge forringelse af- og opnå god tilstand for overfladevandområder og grundvandsforekomster. Det følger af § 8 stk. 3 i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, at der ikke må træffes en afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen kan medføre en forringelse af overfladevandområdets tilstand eller hindre målopfyldelse, herunder gennem de i indsatsprogrammet fastlagte indsatser (BEK nr. 797 af 13/06/23).
Ålegræs
I det fremsendte materiale fremgår det, at der forekommer ålegræs i projektområdet. SGAV gør opmærksom på, at der jf. bekendtgørelse om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder (BEK nr. 792 af 13/06/23) er fastlagt specifikke målbare krav til opfyldelse af målet om god økologisk tilstand for dybdegrænsen for hovedudbredelse af ålegræs og anden rodfæstet vegetation (miljømålsdybden). Det betyder, at målet er, at vilkårene i kystvandområderne skal være så gode, at det er muligt for ålegræs og anden rodfæstet vegetation at vokse fra lavt vand og mindst helt ud til miljømålsdybden i de respektive kystvandområder. Ålegræs er derfor ikke kun beskyttet på den vanddybde der svarer til miljømålsdybden, jf. BEK nr. 792 af 13/06/23. Ålegræsset skal kunne brede sig mindst ud til miljømålsdybden. Ålegræsdybdeudbredelse er understøttet af fladedækningen i nærområdet, som stabiliserer havbunden, mindsker resuspension, tilbageholder næringsstoffer og producerer ålegræsfrø til vedligehold/udbredelse af ålegræsbedet. Hertil kommer andre positive effekter og økosystemtjenester. Ålegræs kan ikke

udelukkende vokse på miljømålsdybden uden understøttelse fra en mere lavvandet og mere robust hovedpopulation tæt på, som bidrager med de positive effekter. Ved placeringen af større elementer på havoverfladen, som i denne ansøgning, vil der være risiko for, at lysforholdene ved havbunden nedenunder vil blive reduceret, hvilket kan have en negativ påvirkning på den rodfæstede vegetation.
I det fremsendte materiale mangler der en konkret redegørelse for og vurdering af potentielle direkte og indirekte påvirkninger fra sedimentspredning og sedimentering på ålegræs, og om disse påvirkninger vil være til hinder for opnåelse af de fastlagte miljømål eller forårsage tilstandsforringelse."

Søfartsstyrelsen skrev den 14. oktober 2025 følgende:

" Havplansekretariatet har ingen bemærkninger til høringen.".

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skrev den 24. oktober 2025 følgende:

" Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere. Vi har ikke modtaget svar på denne høring, og vi vurderer heller ikke, at det ansøgte vil berøre eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte".

Etablissement- og Terrænkommandoen skrev den 29. oktober 2025 bl.a. følgende:

" (...) Efter høring af myndigheder under Forsvarsministeriet, skal Etablissement- og Terrænkommandoen oplyser, at der er følgende bemærkninger:
Den anlagte wakeboardbane må ikke, sammen med den eventuelt ny cykel- og gangbro, være til hindring for redningsberedskabets mulighed for til enhver tid at sejle igennem området, i forbindelse med maritime nødsituationer. (...)"

Slots- og Kulturstyrelsen skrev den 17. november 2025 bla. følgende:

" (...) Vi vurderer ikke at der skal stilles krav om en marinarkæologisk forundersøgelse, men gør opmærksom på at der syd for området findes et beskyttet fortidsminde i form af en sejlspærring.
Sejlspærringen må ikke påvirkes af arbejdet eller anlægget, men formoder at dette allerede er tænkt ind i projektet, da der af søkortet fremgår søkabler i samme område som sejlspærringen.
Jollehavnens reducerede adgang kan vanskeliggøre en evt. oprensning, såfremt dette på et tidspunkt bliver aktuelt. Både grundet det beskyttede fortidsminde, men også søkablerne."

Guldborgsund Kommune skrev den 10. november 2025 følgende:

” Wakeboardbane- projektet er en naturlig forlængelse af kommunens aktiviteter og planer for havnen i Nykøbing F.
Følgende kommentarer medfører ikke en miljøvurdering eller forhold, som bør nærmere belyses i forbindelse med projektet. Kystdirektoratet er dog velkommen til at benytte kommentarerne frit i forbindelse med en screeningsafgørelse.

Kommentarer til vedhæftede bilag C - ansøgningsskema:

Punkt 6. De, der benytter sig at banens faciliteter, skal have mulighed for at komme af med affald i henhold til kommunens affaldsregulativ. Det samme gælder virksomhedens service- og vedligeholdelsesaktiviteter. Mængderne forventes at være som andre klubbers og derfor ikke i væsentlige mængder.

Punkt 15. Anlægsarbejdet er ikke omfattende og forventes foretaget på hverdage i dagperioden fra kl. 7.00 til 18.00 og vil derfor kunne overholde kommunens vejledning på hjemmesiden om bygge og- anlægsaktiviteter i forhold til støj. Støjende anlægsaktiviteter skal anmeldes til kommunen.

Punkt 16. Det forudsættes, at der ikke anvendes støjende anlæg, som udendørs høj musik o.l. i forbindelse med aktiviteterne.
"Publikkumsstøjen" fra medlemmer vil formentlig være begrænset i forbindelse med udførelsen af aktiviteter. Det forventes, at der kan gives tilladelse til afholdelse af enkeltstående støjende arrangementer til virksomheden. Kommunen vurderer, at den vedlagte støjdokumentation for tekniske anlæg er tilstrækkelig og at denne sammenholdt, med publikumsstøj ikke vil være væsentlig for omgivelserne.
Punkt 24. Den del af projektet der placeres på havnearealet er omfattet af lokalplan 223 (delområde 3), hvor kabelbanen også er indtænkt i planen. Lokalplanens redegørelse indeholder kortlægning af påvirkning af havnen ved stormflodshændelser og nedbørshændelser. Her er delområde 3 markeret ved 10- og 20-års stormflodshændelser. Projektet vurderes at overholde lokalplanens bestemmelser angående formål for delområdet. Planen indeholder desuden blandt andet bestemmelser for bygningers omfang og placering, samt bestemmelser for klimasikring.

Punkt 32. I forbindelse med de næsten 11 meter høje master på banen, kunne det overvejes at tage tiltag til at sørge for, at flyvende fugle ikke kolliderer med disse.

Punkt 40. Projektområdet ligger i et område, som i forvejen er præget af fritidsaktiviteter til vands som den nærliggende lille bådehavn samt Toreby Sejlklub og Kajakklub på den vestlige side af Guldborgsund overfor virksomhedens projektområde. Hertil kommer den almindelige sejlads i sejlrenden. Der vil derfor ikke være en væsentlig øget påvirkning af miljøet ud fra de eksisterende aktiviteter i området. Herunder støj fra trafik fra især Brovejen og Fejøgade".

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog følgende bemærkninger:

Kommentarer til Guldborgsund Kommunes høringssvar:

Punkt 6. Affaldshåndtering
Svar
Det forventes, at affaldshåndteringen i driftsfasen for wakeboardbane er i samme omfang som for den eksisterende bane og vil blive håndteret iht. det gældende regulativ.

Punkt 16. Støj
Svar
Eventuelle støjende aktiviteter vil blive anmeldt til kommunen i overensstemmelse med gældende regler.

Punkt 32. Fugle kollision
Svar
Dette tages til overvejelse efter realiseringen af projektet.

Kommentarer til Beredskabsstyrelsen - Sikre Farvandes høringssvar:

Sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder.
Svar
På tegning 0.0.1A er den ønskede specialafmærkning angivet. Der indsendes en separat ansøgning herom til Sikre Farvande forud for udførelsen. Entreprenøren vil endvidere blive gjort opmærksom på, at bekendtgørelse nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder i danske farvande skal følges i forbindelse med udførelsen. Rådgiveren eller Bygherre udfylder screeningsskema "VURDERING AF SEJLADSSIKKERHE-DEN VED ARBEJDER TIL SØS" forud for udførelsen af projektet.

Kommentarer til SGAV, Miljøvurdering & Plan, Kystvandes høringssvar:

Vandplanlægning
" (…) der ikke må træffes en afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen kan medføre en forringelse af overflade-vandområdets tilstand eller hindre målopfyldelse
Svar
Der er taget højde for lov om vandplanlægning og de tilhørende bekendtgørelser i projektet, dette skulle have været tilføjet under afsnit 3 i væsentlighedsvurderingen. I væsentlighedsvurderingens afsnit 4 er vandområdeplaner og konkrete miljøkrav gennemgået og vurderet.

Ålegræs
" (…) I det fremsendte materiale mangler der en konkret redegørelse for og vurdering af potentielle direkte og indirekte påvirkninger fra sedimentspredning og sedimentering på ålegræs, og om disse påvirkninger vil være til hinder for opnåelse af de fastlagte miljømål eller forårsage tilstandsforringelse."
Svar
Der henvises til afsnit *4.1.1 Økologisk tilstand* i Bilag A, Væsentlighedsvur-deringen, hvor wakeboardbanens påvirkning af ålegræs er vurderet. Desuden henvises der til Bilag 2, Ålegræsundersøgelser (BioApp).

Kommentarer til Etablissement- og Terrænkommandoens høringssvar:

Kystredningstjenestens bevægelsesmulighed.

Svar
Wakeboardbanen etableres således at den ligger udenfor den eksisterende sejlrute jf. tegning 0.0.1A. Anlægget placeres desuden i et lavvandsområde, hvor alm. sejlads ikke er mulig. Redningsberedskabet kan derved passere området uhindret.

Kommentar til Slots- og Kulturstyrelsens høringssvar:

Sejlspærring og jollehavnen
Svar
Projektet tager hensyn til det beskyttede fortidsminde syd for området, sejlspærringen, så denne ikke berøres af arbejdet eller det færdige anlæg. Det vurderes at vanddybderne ved jollehavnen er stationære og der foreligger ingen tilladelse til opretholdelse af sejlrende.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af https://naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:

  1) adressaten for afgørelsen,

  2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,

  3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,

4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:

  1) adressaten for afgørelsen,

  2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,

  3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,

  4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

  5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

  6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

  7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

  8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:

  1) miljøministeren,

  2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og

  3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet

videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Gitte Gro Poulsen

gigrp@kyst.dk

***Kopi**: A1Consult, Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen– Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommandoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Guldborgsund Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforening for Digelag i Danmark, Dansk Sejlunion, Brancheforeningen Marin Natur og Geodatastyrelsen, nabosejlklub.*

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.