

30. oktober 2023

Høringssvar vedrørende Guldborgsund Kommunes ansøgning om tilladelse til anlæg af gang- og cykelbro over Guldborg Sund i Nykøbing Falster, j. nr. 23/07046.

SIG, Sejlkлубberne i Guldborgsund er en arbejdsgruppe med en valgt repræsentant fra hver af 10 sejlkлубber i Guldborgsund Kommune. I alt repræsenterer SIG ca. 1600 sejlerfamilier i Nykøbing F., Stubbekøbing, Sakskøbing, Nysted og Guldborg.

Begrundelsen for etableringen af gang- og cykelbroen er udelukkende baseret på forhold og interesser, knyttet til landjorden.

Ansøgningen mangler maritime oplysninger:

- Søkort.
- Detaljerede farvandsoplysninger, afmærkninger, vanddybder, strømforhold.
- Sejladsikkerhed, herunder alle skibes manøvreer ved venten på broåbning. (Svajeområde og styrefart).
- Åbningstider.
- Betjening af svingbroen. Fra Frederik IX's Bro? Selvbetjening?
- Konsekvenser for sejlkлубber, fritidssejlad og gæstesejlere (sejlerturismen).

Projektledelsen og tilknyttede rådgivende ingeniører og konsulenter har ikke konsulteret fritidssejlere eller sejlkлубber under udformningen af ansøgning, selv om SIG's betænkeligheder var kendt af projektledelsen allerede i november 2022: "Broen skal kunne åbne for alle fritidsfartøjer, danske og udenlandske, når der er behov for det. På begge sider af broen skal der etableres sikre fortøjningsmuligheder for alle fritidsfartøjer ved eventuel afventen på broens åbning under alle vejr- og strømforhold. Broklappens frihøjde bør svare til frihøjden under Frederik IX's Bro".

Nu foreligger der en gang- og cykelbro med en frihøjde på to meter over dagligt vande med boardwalk, udvidet kabelbane og svømmeområde uden fortøjningsmuligheder i det snævre ofte strømfyldte farvand syd for broen.

Alene i sejlkлубberne i lystbådehavnene i Nykøbing Falster vil over 250 hjemmehørende motorbåde og sejlbåde have behov for at få gang- og cykelbroens langsomme svingbro åbnet. "Vikingen": 52, Bådklubben Guldborgsund: 50. Fiskeriforeningen: 54. For Lergravens Sejl- og Fiskeriklub syd for Frederik IX's Bro og Toreby Sejlklub, klemmt mellem gang- og cykelbroen og Frederik IX's Bro vil ca. 100 både have behov for broåbning. Langt de fleste sejlads fra de to sejlkлубber finder sted nord på i Guldborg Sund.

Dertil kommer et stigende antal gæstesejlere fra ind- og udland. I 2023 passerede ca. 1800 fartøjer Frederik IX's Bro. Tendensen er stigende.

En reduceret og overordentlig risikofyldt gennemsejling af Guldborg Sund i Nykøbing skønnes at få alvorlige økonomiske konsekvenser for sejlkлубberne ved Guldborg Sund og i Smålandsfarvandet som følge af nedgang i antallet af gæstesejlere.

Guldborgsund Sports- og Idrætsråd ved Finn Jørgensen tilføjer:

"Af sagsfremstillingen fremgår, at broen vil være til gavn for foreningslivet. I vores optik er broen i den forbindelse i bedste fald uden betydning. I værste fald kan en besværlig passage være med til at afvikle sejlsporten i Toreby, Nykøbing og Lergraven. Ikke på kort sigt, men på den lidt længere bane vil der ikke være det sejlerliv af større både, som er basis for en tilgang af yngre sejlsportsinteresserede".

På SIG's vegne. Forhandlerudvalget vedrørende havneplan for Nykøbing F.



Karl Erik Nielsen.
formand, Lergraven.



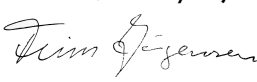
Palle Tørnqvist.
formand, Toreby Sejlklub.



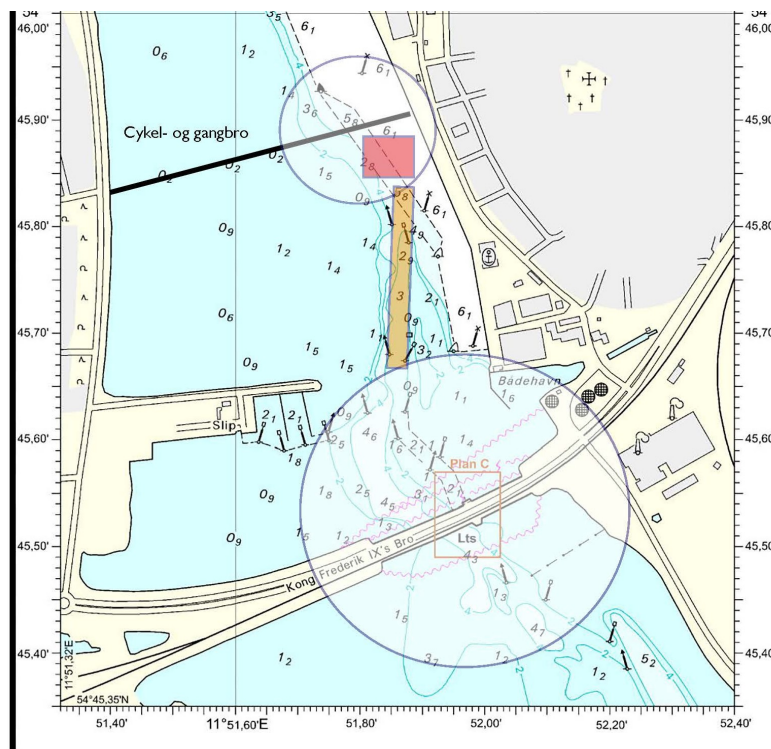
Ulla Klimt.
formand, "Vikingen".



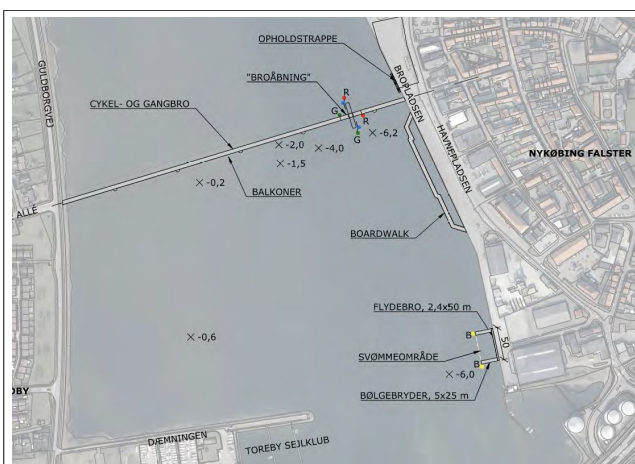
Jan Krogh.
Toreby Sejlklub.



Finn Jørgensen.
Guldborgsund Sports- og Idrætsråd.



Cirklene angiver omtrent afstandskravet til Frederik IX's Bro på 250 meter før klarsignal fra broen. For gang- og cykelbroen er afstandskravet vilkårligt angivet til 100 meter. Det gule felt er den afmærkede sejltrede, og det røde felt angiver svajeområdet ved et afstandskrav på 0 meter. Her skal kølbåde for motor eller sejl kunne holde styrefart, mens svingbroen åbnes. Fladbundede motorbåde vil i nødsfald kunne cirkulere uden for den afmærkede sejltrede. Ved vestlig vind og nordgående strøm - op til to knob er der stor risiko for kollisioner, påsejling af bro og den påtænkte boardwalk uden fortøjningsmuligheder, eller grundstødninger i det lave vand vest for sejltreden.



Hvis man ikke vidste bedre, er der rigeligt vand på ansøgningens "søkort" til kølbåde nord for Dæmningen og Toreby Sejlklub.

Til venstre ses Guldborgsund Kommunes oversigtskort med gang- og cykelbroen, boardwalk og svømmeområde indtegnet langs den eksisterende kaj.

Fortøjningsmulighederne er fjernet syd for gangbroen, og svajeområdet er indsnævret. En kabelbane, der foreslås udvidet mod syd, befinder sig mellem boardwalk'en og svømmeområdet. Den er ikke indtegnet, og forbudsområdet er ikke angivet. Sejltrede, vanddybder og øvrige afmærkninger fremgår ikke af ansøgningens eneste, såkaldte søkort.

Projektdeltagelsen bag Havneplanen giver således et stærkt fortegnet billede af forholdene omkring gang- og cykelbroen, som sejlerne ikke kan genkende, og som det ses, afviger væsentligt fra søkortet.