

Resumé 22. november 2022.

Møde 22. november 2022 Fejøgade 2.

Mødt fra Guldborgsund Kommune:

projektleder Anders V. Møller, havnemester Jan Barsøe Lauridsen, konsulent Jørgen Hilleke.

Mødt fra SIG: Ulla, Karl Erik, Palle.

Afbud: John, Jan.

Mødet var inviteret af Anders V. Møller som svar på Toreby Sejlkлубs anmodning om aktindsigt i kommunens korrespondance med Kystdirektoratet om den påtænkte cykel- og gangbro over havnen i Nykøbing mellem Linde Allé og Brogade.

Anders Møller indledte med at konstatere, at korrespondancen endnu ikke er indledt.

Anders Møller oplyste, at idéen om bro, havnebad og boardwalk opstod i forbindelse med Kommuneplan 2019-31 og skitserne, der også omfattede urealistiske kunstige øer i havnen.

Broen kan kun realiseres med Kystdirektoratets godkendelse.

Broåbning, sejladsforhold, sikkerhed, teknik og vedligeholdelse er forhold, som kommunens materiale skal leve op til. Det er Kystdirektoratet - ikke Trafikstyrelsen, som skal godkende broen, idet erhvervshavnen står foran reducere, hvorefter havnen klassificeres som lystbådehavn.

Visuelt tilstræbes det, at cykelbroen får samme udtryk som den gamle vejbro, Christian den Niendes Bro mellem Linde Alle og Brogade, dog uden dæmning, men i en let konstruktion af hensyn til vandgennemstrømningen.

"Broen skal åbne, når der er behov for det", sagde Anders Møller, og adspurgt tilføjede han: "Det er udgangspunktet".

Kystdirektoratet ønsker at reducere risikoen for kollision mest muligt. Konsulentfirmaet AI i Randers har erfaring med at udarbejde materiale, som direktoratet kan acceptere.

En anden hurdle er broens finansiering. De 100 millioner kroner, som byrådet har afsat til Helhedsplanen skal primært anvendes på infrastruktur såsom byggemodning. Der er ikke afsat midler til gang- og cykelbroen, der søges finansieres via fondsmidler med henvisning til fortællingen om den genetablerede, miljøvenlige og bæredygtige, teknisk avancerede cykel- og gangbro som supplement til nettet af cykelstier med den direkte forbindelse mellem Sundby og Helhedsplanens boliger tæt på byens nu udvidede centrum.

Firmaet Broconsult i Aarhus har på baggrund af lignende broer andre steder skønnet, at cykel- og gangbroen kan komme til at koste mellem 50 og 60 millioner kroner. Fondsmidler til dækningen af udgifterne til broen vil blive søgt, efter at der er givet tilladelse til at anlægge den.

Tidsplanen er, at materialet til Kystdirektoratet laves i starten af 2023, herunder broens konstruktion, teknik og betjening af broklappen samt sikkerheden.

Anders V. Møller kunne nærmest aflive Havnebadet allerede nu. Kystdirektoratet giver næppe tilladelsen.

SIG's hovedsynspunkter blev fremført under præsentationen af projektet.

Broen skal kunne åbnes efter behov. Ved åbning fra Frederik I'Xs Bro vil det være afgørende, at det kan ske fra tidlig morgen til sent på aftenen i sejlsæsonen, og at broens højde er mindst den samme som Frederik IX's Bro, således at broen ikke skal åbnes for mindre joller og motorbåde med yderlige slid og vedligehold til følge. I 2019 - før corona-pandemien - åbnede Frederik IX's Bro for ca. 1750 skibe.

Det er i dag for tidligt for havnemyndigheden at lægge sig fast på tidspunkter og brohøjde. Det fremgik klart under mødet, at man er indstillet på at imødekomme vore synspunkter så langt, det er muligt.

SIG vil blive inviteret til tilsvarende møder, når der er afgørende nyt.

-----

Det er min personlige vurdering, at der eksisterer et stærkt politisk ønske om at etablere cykelbroen, såfremt midlerne kan tilvejebringes. Hvis detailprojekteringen ender med en tvivlsom løsning i forhold til den frie gennemsejling og til skade for sejlklubbernes interesser, er det antagelig politikerne, vi skal opsøge og påvirke i denne fremtidige fase af gang- og cykelbroprojektet.

Resumé: Palle.