

Nykøbing kan blive en af Danmarks bedste sejlerbyer

Modigt og visionært. Det er vist det mindste, man umiddelbart kan sige om CF. Møllers oplæg til de næste 10-15 års forvandling af Nykøbings erhvervshavn til borgernes havn - og sejlernes havn, bør man tilføje.

Efter det første dialogmøde tør jeg, på SIG's, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommunes vegne godt love, at vi på alle måder vil medvirke til, at visionerne bliver ført ud i livet. Når dialogmøderne er afviklet, mødes vi for at forberede os og de sejlere, som følger efter os, på at kunne rådgive kommunen på de områder, hvor vi kan bidrage med viden og forslag, som fremmer fritidssejladsen og gavner sejlerne, uanset om de har hjemme i Nykøbing, eller kommer sejrende nord fra eller syd fra i egne skibe eller ombord på en af de mange turistbåde, der i fremtiden vil kunne anløbe havnen i Nykøbing.

En kvalitet, som kommende investorer og beboere sikkert lægger stor vægt på, er, at der er aktiviteter og liv i havnen. Det siger vist sig selv.

Det maritime Danmark med liv på vandet og i havnene er helt afhængigt af sejlklubbernes trivsel. Nykøbing har allerede i dag fire velfungerende sejlklubber udover byens mindre bådelaug. Grundlaget er til stede.

SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune er en arbejdsgruppe på 10 medlemmer, en repræsentant fra hver af kommunens større sejlklubber.

Vi repræsenterer omkring 1600 fritidssejlere i kommunen.

SIG blev dannet i forlængelse af kommuneplan 2019-2031, hvor der blev skabt fornyet usikkerhed om Frederik IX's Bro og muligheden for gennemsejling af både på over fire meter i højden.

Siden kom - kort før julen 2019 - Sund og Bælts forslag om at svejse broen fast, et forslag, der omgående blev afvist af såvel sejlklubber som kommunens økonomiudvalg.

Med støtte fra Dansk Sejlunion, lokale folketingspolitikere og byrådet lykkedes det at formå et flertal af forligspartierne bag Femern-forbindelsen i sommeren 2020 at sikre broklappen og den frie gennemsejling af Guldborg Sund.

Parallelt med sikringen af gennemsejlingen havde vi i SIG i 2019 taget kontakt til Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen, hvilket resulterede i, at afmærkningen af sejlrenden syd for Frederik IX's Bro blev ført á jour i sommeren 2020, således at der hele vejen mellem Nykøbing og Gedser er de foreskrevne mindst 2,1 meter vanddybde.

Den frie gennemsejling er efter min opfattelse en afgørende forudsætning for havneomdannelsens succes. Den foreslåede gang- og cykelbro tværs over havnen, der hvor vejbroen lå indtil 1963, kan helt sikkert udstyres med en nem betjening af broklappen fra alle typer af skibe med ned til blot en enkelt mand ombord.

Men, som det også er påpeget af bl.a. Gert Wiik, Sejlforeningen Vikingen, så skal slaget stå, hvis en entreprenør ønsker at fravige havneplanens principper af hensyn til økonomien i et projekt. Undervejs i den meget langsigtede proces kan der, set ud fra et sejlernes synspunkt, opstå et behov for ændringer eller justeringer i et projekt eller en lokalplan, såfremt forudsætningerne for sejlernes liv i havnen og gennem Guldborg Sund bliver forringet - eller kan forbedres yderligere.

De enkelte sejlklubber i Nykøbing. Sejlforeningen Vikingen, Bådklubben Guldborgsund, Lergravens Sejl og Fiskeriforening og Toreby Sejlklub kan hver især have deres forslag og bemærkninger til havnens gradvise omdannelse for at sikre fortsat udvikling af fritidssejladsen og klubberne.

Men parallelt med havneomlægningen bør kommunen, byråd og forvaltning, også interessere sig for adgangen ad søvejen til Nykøbing - især syd fra.

Arkitekt Philip Rasmussen, By og Landskab, foreslog allerede under debatten om fastsøjsning af Frederik IX's Bro, at sejlrenden sydover bliver rettet ud og uddybet til mindst tre meter, således at de mange veteranskibe med feriegæster lettere kan anduve Nykøbing.

Måske kan beregninger af vandgennemstrømningen i Guldborg Sund vise, at en dybere rende syd for broen reducerer opstuvningen af tidevand nord fra - herunder især ved nordvestlige vinde, og dermed yderligere klimasikrer de nye bydele.

Udviklingen inden for fritidssejladsen herhjemme og i vore nabolande går imod større og større sejlbåde, hvoraf mange har en dybdegang, som kan gøre sejladsen mellem Gedser og Nykøbing risikabel - især ved vandstande under middel. Skipperne på de store sejlbåde - ofte udlejningsbåde - kan således foretrække Østersøen eller Langelandsbælt, uanset at vejr og bølger kan være barske. Det klarer større skibe som bekendt bedre end de mindre familiebåde, vi kender i dag.

Derfor: Tænk adgangsvejene til søs med ind i havneomlægningen. Og lyt til alle brugere af havnen - både til lands og til søs.

Palle Tørnqvist,
talsmand, SIG,
Hjelm Byvej 22,
4990 Sakskøbing.