

Georg Rossing,
Kirstinedalsvej 18,
2000 Frederiksberg.

30. dec. 2019

Tlf.5133 9969.

Folketingets Transportudvalg.

Den nye jernbaneforbindelse over Guldborgsund.

Jeg har med stor bekymring læst Sund & Bælt's udmelding om at lukke Kong Frederiks d.IX's Bro over Guldborgsund for åbning for gennemgående sejltrafik.

Jeg bor ikke i kommunen, men sejler hvert år gennem Guldborgsund og besøger havnene i Guldborg, Nykøbing F., Toreby og Nysted.

Som begrundelse for lukning af Kong Frederik d.IX's Bro angiver Sund & Bælt, at godstrafikken vil blive så intensiv, at det ikke vil være muligt at åbne broen.

En så intensiv godstogstrafik på en bro vil give store støjgener, ikke blot for nærområdet, men generne vil frit brede sig over Guldborgsund langt ud over nærområdet, også over Nykøbing og Sundby.

En højbro vil uden tvivl give endnu større støjgener, hvorimod en tunnel vil være at foretrække af mange grunde, bl.a., da den støj, som de meget lange godstog vil give, ikke breder sig frit over Sundet.

Hvis togtrafikken skal være så intensiv, som Sund & Bælt beskriver, så må det være en åbenlys økonomisk mulighed, at etablere jernbaneforbindelsen som tunnel.

En tunnel vil være en superløsning for byen Nykøbing, for alle sejlerne, ikke kun de lokale sejlere, men også de mange svenske, hollandske, tyske sejlere, og sejlere fra det øvrige kongerige, der hvert år sejler gennem Guldborgsund og besøger havnene. **En tunnelløsning vil være en stor gevinst for miljøet som helhed.**

Jeg har min båd liggende i Jyllinge Lystbådehavn, men nyder hvert år den smukke tur gennem Guldborgsund. Jeg skriver ikke af egoistiske grunde, jeg er 86 år, og en fastlåsning af broen vil formentlig ikke ske i min aktive sejlertid.

Jeg beder indtrængende Transportudvalget arbejde for en løsning, så det fortsat vil være muligt at sejle gennem det smukke Guldborgsund i hele dets længde.

Med venlig hilsen og godt nytår

Georg Rossing,
Kirstinedalsvej 18,
2000 Frederiksberg.